



## Messaggio municipale

### No. 307/2024

Accompagnante la richiesta di credito di CHF 345'000.00 (IVA 8.1% inclusa) **per l'acquisto e la posa della nuova segnaletica stradale e per l'introduzione delle zone 30 km/h** nelle frazioni di Arosio, Mugena, Vezio, Fescoggia e Breno.

<b>No. risoluzione</b>	<b>693</b>
<b>Data risoluzione</b>	<b>15.11.2024</b>
<b>Dicastero</b>	<b>Trasporti e comunicazioni – Circolazione stradale</b>
<b>Commissioni responsabili del rapporto</b>	<b>Commissione della gestione e Commissione edilizia e opere pubbliche</b>

Egregio Signor Presidente,  
gentili Signore ed egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio municipale vi sottoponiamo la richiesta di credito per l'acquisto e la posa della nuova segnaletica stradale e per l'introduzione delle zone 30 km/h su tutte le strade comunali nelle frazioni di Arosio, Mugena, Vezio, Fescoggia e Breno e su alcuni tratti di strada cantonale ad Arosio, Mugena, Vezio e Fescoggia.

### Premessa

Negli ultimi anni, la sicurezza stradale del Comune di Alto Malcantone è stato un tema prioritario per il Municipio. Il crescente volume di traffico e la necessità di moderare la velocità in aree residenziali hanno spinto l'Esecutivo a valutare interventi mirati che possano limitare l'impatto negativo della circolazione sulle persone e sull'ambiente.

A partire dal 2012, il Municipio ha intrapreso un percorso per migliorare la segnaletica stradale e introdurre il limite di velocità di 30 km/h nelle frazioni, con l'obiettivo di creare zone più sicure e vivibili per tutti i cittadini. Questa iniziativa è stata caratterizzata da numerose consultazioni e approfondimenti, nonché dal confronto con le autorità cantonali, le quali in un primo momento hanno espresso riserve sull'introduzione della limitazione a 30 km/h.

La recente revisione dell'Ordinanza federale sulle Zone 30 e le Zone d'incontro ha però aperto nuove possibilità per implementare questi limiti. Con l'entrata in vigore di queste disposizioni, il Municipio ha ritenuto opportuno aggiornare il progetto in collaborazione con lo Studio d'ingegneria Brugnoli & Gottardi, prevedendo un piano per il rinnovo e il completamento della segnaletica stradale e l'introduzione delle Zone 30 km/h.

L'obiettivo del Municipio è quindi quello di portare a termine un progetto di segnaletica che contribuisca a una gestione più sicura e ordinata della viabilità nelle frazioni di Arosio, Mugena, Vezio, Fescoggia e Breno.



## **Sviluppo del progetto e coinvolgimento del Consiglio comunale**

Il 19 agosto 2024, il Municipio ha presentato il messaggio n. 298 per richiedere il credito necessario a completare il progetto stradale, mirato a migliorare la segnaletica e introdurre zone a velocità limitata. Tuttavia, sin dall'inizio, il Consiglio comunale ha espresso alcune riserve riguardo a specifici aspetti di tale progetto, ritenendo che certi interventi necessitassero di ulteriori modifiche.

Per favorire un dialogo costruttivo, il Municipio ha quindi organizzato una serata di presentazione del progetto, durante la quale ha raccolto le osservazioni e i suggerimenti del Consiglio comunale. Nel corso dell'incontro sono emerse alcune criticità rispetto al progetto presentato, in particolare riguardo all'attuazione di taluni divieti d'accesso e di parcheggio, i quali sono stati ritenuti non idonei.

Tra le osservazioni formulate, è stata evidenziata la necessità di ridurre drasticamente il numero di segnali di divieto d'accesso con eccezione per il servizio a domicilio. È infatti emerso che la posa di questi segnali su tutte le strade comunali potrebbe creare una percezione negativa del nostro territorio da parte dei turisti, come pure creare dei problemi di viabilità, dato che alcuni segnali vietano pure l'accesso a destinazioni pubbliche. Inoltre, è stata espressa preoccupazione in merito al divieto generale di parcheggio nelle Zone 30, considerato non compatibile con la penuria di stalli comunali.

Il Municipio ha attentamente valutato le osservazioni espresse dal Consiglio comunale, nonché le indicazioni riportate nel Rapporto della Commissione edilizia e opere pubbliche. Questo riesame è stato condotto con il supporto del progettista, Signori Cairoli e Del Curto dello studio Brugnoli e Gottardi, e in collaborazione con l'Ufficio cantonale della segnaletica stradale. Riguardo alla richiesta di ridurre i segnali di divieto d'accesso, il Municipio ha deciso di accogliere integralmente le indicazioni del Consiglio comunale, proponendo di mantenere soltanto i divieti necessari a evitare l'attraversamento non desiderato nella Zona agricola Caroggio (dove è prevista la futura pavimentazione in asfalto del Piano delle Formiche e della strada di Piem), nella Zona residenziale Bagnada, nonché lungo la strada che conduce dall'area del lavatoio di Breno alla piazzola di raccolta dei vegetali (Strada Regòzza) e altre brevi tratti di strade ritenute sensibili (vedi mappe allegate).

In merito alla questione dei divieti di parcheggio e alle osservazioni relative alla carenza di stalli disponibili, il Municipio comprende e riconosce la problematica evidenziata; tuttavia, ritiene indispensabile l'introduzione delle Zone 30 con l'implementazione del divieto generale di parcheggio.

Il Dipartimento ha infatti preavvisato favorevolmente il progetto delle Zone 30, raccomandando che siano accompagnate da misure per impedire il parcheggio lungo la strada cantonale. Qualsiasi modifica al progetto, come l'introduzione delle Zone 30 senza il divieto generale di parcheggio, richiederebbe un nuovo preavviso, con il rischio di mancata approvazione. Inoltre, l'imposizione del divieto di parcheggio solo sulla strada cantonale comporterebbe l'obbligo di installare cartelli su ogni singola strada comunale che si immette sulla cantonale, per indicare la fine del divieto di parcheggio.

Si ritiene altresì necessario procedere con una regolamentazione ordinata della sosta, per vietare il parcheggio dei veicoli lungo le strade del paese. Il Municipio ha infatti constatato che, in alcune zone, diversi stalli restano inutilizzati solo perché situati a qualche decina di metri dalle destinazioni principali. Per rispondere alle esigenze delle aree dove effettivamente vi è una carenza di spazi e per minimizzare l'impatto delle nuove restrizioni, il Municipio ha già avviato le procedure per la realizzazione dei parcheggi previsti dal Piano Regolatore, attivandosi nell'acquisizione dei terreni necessari e nella definizione dei relativi progetti. Questi interventi sono in fase avanzata, e si prevede di completarli prima dell'installazione della nuova segnaletica stradale. Infatti, considerando i tempi necessari per le autorizzazioni, la pubblicazione della nuova segnaletica ai sensi della Legge sulle strade e della relativa Ordinanza, le procedure di appalto e le fasi esecutive, il Municipio ritiene che gli stalli necessari saranno ultimati prima della posa dei nuovi cartelli stradali.



Si evidenzia che, poiché la Frazione di Breno (per i motivi che saranno esposti in seguito) non è inclusa nella Zona 30 sulla strada cantonale, il Municipio non introdurrà immediatamente i cartelli di divieto di posteggio su tutta la località, ma solo in alcune zone specifiche. Questo consente di completare prioritariamente i parcheggi nelle altre frazioni, con l'obiettivo di estendere successivamente la regolamentazione della sosta a Breno, nelle aree ritenute necessarie.

Per completare il quadro delle azioni intraprese, il Municipio è attualmente in fase conclusiva della variante di Piano Regolatore dedicata ai parcheggi e prevede di pubblicare il documento per informazione e partecipazione della popolazione entro fine gennaio 2025. Sebbene i tempi della pianificazione siano lunghi, il Municipio è fiducioso di poter completare tutti i parcheggi necessari entro un periodo di 3-4 anni, garantendo così una gestione più efficiente degli spazi disponibili e rispondendo alle esigenze di mobilità della comunità.

Oltre a tutte le valutazioni espresse in precedenza, il Municipio ha anche preso in esame la possibilità di suddividere l'intervento in due fasi distinte: introdurre in un primo momento le Zone 30 km/h e successivamente procedere con il completamento e il rinnovamento della restante segnaletica stradale. Tale opzione, che in una fase iniziale era stata valutata positivamente anche dal progettista, è stata infine scartata. Procedere in questo modo avrebbe infatti comportato la necessità di installare una quantità significativa di segnali temporanei su tutte le strade comunali che si immettono nella strada cantonale, per indicare la fine dell'area soggetta a Zona 30 km/h e divieto di parcheggio. Questo approccio avrebbe generato un intervento parziale e provvisorio, comportando costi rilevanti per la posa di numerosi cartelli, che sarebbero stati poi smantellati in un secondo momento, risultando dunque non conveniente né efficiente.

Alla luce di tutte le considerazioni espresse, il Municipio presenta questo nuovo Messaggio municipale, confidando che le modifiche apportate al progetto possano rispondere in modo efficace alle criticità sollevate dal Consiglio comunale e dalla Commissione edilizia e opere pubbliche. La proposta riveduta mira a bilanciare le esigenze di sicurezza stradale e viabilità con la necessità di garantire un'adeguata disponibilità di stalli di parcheggio e una fruibilità ottimale del territorio. Con questo approccio, il Municipio auspica di ottenere il consenso del Consiglio comunale e di favorire un ambiente più sicuro, ordinato e accogliente, che valorizzi il territorio e risponda sia alle esigenze dei residenti che alle aspettative dei visitatori.

## **Il progetto**

Il progetto, elaborato dalla ditta Brugnoli e Gottardi Ingegneri Consulenti SA, prevede i due seguenti fondamentali campi di applicazione:

- Risanamento e completamento della segnaletica stradale verticale sulla rete comunale;
- Introduzione del regime di zona 30 su tutte le strade comunali e alcuni tratti delle strade cantonali;

Entrambi i progetti sono stati sottoposti dal Municipio all'Ufficio della segnaletica stradale di Bellinzona per esame e verifica. Per quanto riguarda il progetto delle Zone 30, come previsto dalle normative vigenti, è stato predisposto un esame preliminare cantonale, che si trova allegato al presente Messaggio municipale. In merito al risanamento e completamento della segnaletica, non è richiesto un esame preliminare da parte del Cantone; tuttavia, il progetto è stato comunque inviato all'Ufficio cantonale per una verifica di ordine generale.

L'Ufficio cantonale ha rilasciato il nullaosta per entrambi i progetti. Si precisa che la valutazione definitiva e la decisione formale avverranno nell'ambito della fase di pubblicazione.

## Istoriato generale

Per un riepilogo completo dell'istoriato generale relativo al progetto segnaletica, si rimanda al messaggio municipale n. 298/2024 del 19 agosto 2024, riguardante la precedente richiesta di credito per il progetto segnaletica, che il Municipio ha formalmente ritirato in data 7 ottobre 2024.

## Impianto della segnaletica stradale

La segnaletica stradale è essenziale per garantire la sicurezza e richiede un'installazione responsabile da parte delle autorità comunali, nel rispetto delle normative federali. I segnali di prescrizione, che introducono obblighi e divieti, devono basarsi su solide basi legali e decisioni motivate. Tuttavia, un eccesso di segnali può impattare negativamente sull'ambiente urbano. Una segnaletica chiara e ben mantenuta rappresenta un "biglietto da visita" per la località, mentre segnali trascurati danno un'impressione di disordine. È quindi consigliabile che ogni Comune sviluppi una visione d'insieme e un piano di gestione della propria segnaletica.

## Risanamento / completamento della segnaletica stradale comunale

Nell'ambito del progetto sono stati controllati lo stato e la completezza della segnaletica verticale in essere presente sul territorio e definiti i necessari interventi di manutenzione o di completamento.

Sono in particolare stati introdotti:

- segnali informativi di strada senza uscita su diverse strade secondarie a fondo cieco;
- segnali relativi alla larghezza della carreggiata;
- segnali di parcheggio con sosta permessa per una durata massima di 48 ore o con permesso rilasciato dal Municipio;
- segnali di divieto di circolazione con eccezioni per il servizio a domicilio e per le biciclette solo dove ritenuto strettamente necessario;
- divieto di circolazione salvo autorizzazione scritta rilasciata dal Municipio per il tratto di strada tra l'incrocio di Via Ponte di Vello e Strada da Caròcc, fino al numero civico 68 (mappale 293 RFD Alto Malcantone – Fescoggia) e per il tratto di strada Canavée – Pièm – Sotto Bagnada. Lo scopo di quest'ultima segnaletica, auspicata dall'Esecutivo, è quello di evitare l'attraversamento indesiderato delle Zone Caroggio e Pièm che in futuro prevederanno l'intera pavimentazione in asfalto (cfr. MM 272/2023 approvato durante la seduta del Consiglio comunale del 15 maggio 2023);
- divieto di circolazione salvo autorizzazione scritta rilasciata dal Municipio per il tratto di strada tra Sgambada e Agra;

## Zone 30 km/h

Le Zone 30 sono aree delimitate del tessuto urbano in cui la velocità massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h. Comprendono vari tratti stradali in quartieri o aree edificabili, nei quali i conducenti sono tenuti a circolare in maniera particolarmente prudente e attenta. Queste zone favoriscono l'utilizzo misto della carreggiata: i veicoli hanno la precedenza, ma devono prestare particolare attenzione agli altri utenti, in particolare ai pedoni. In buona sostanza, i pedoni possono utilizzare tutto lo spazio pubblico, pur senza intralciare la marcia dei veicoli, che mantengono il diritto di precedenza.

Per facilitare il rispetto delle limitazioni di velocità, di norma si applicherà la precedenza da destra alle intersezioni tra le strade comunali, mentre sulle strade cantonali saranno predisposti segnali di "Stop" o "Dare precedenza" per garantire la fluidità del traffico. Inoltre, le porte d'ingresso della Zona 30 sono fondamentali per rendere immediatamente chiaro ai conducenti l'ingresso in un'area con limite di velocità di 30 km/h.



Conformemente alle direttive tecniche, è consigliata la seguente disposizione:

- posa di un elemento di supporto per la segnaletica verticale di zona, chiamato "Totem", di regola posto a 15 metri dall'innesto con strade di categoria superiore;
- all'interno del perimetro di zona, deve essere periodicamente ricordato il limite di 30 km/h attraverso pittogrammi stradali e altri interventi di moderazione, atti a rendere efficace e sicuro il rispetto del limite di velocità stabilito dalla Zona 30.

### **Norma V85 e rispetto dei limiti di velocità**

Al fine di rispettare le normative di sicurezza e assicurare che la Zona 30 sia realmente efficace, deve essere garantita la cosiddetta norma "V85". Questa norma prevede che la velocità massima sia stabilita in base alla velocità alla quale l'85% dei veicoli viaggia al di sotto del limite proposto (< 38 km/h), mentre solo il restante 15% lo supera. Tale criterio riflette il comportamento naturale e confortevole degli automobilisti, adattando il limite di velocità alle caratteristiche della strada e delle sue condizioni. In pratica si misura la V85 per verificare che i conducenti tendano a rispettare il limite di 30 km/h senza particolari incentivi. Se la velocità rilevata risulta significativamente superiore, sarà necessario adottare interventi di moderazione del traffico, come restringimenti, segnaletica e dissuasori, per garantire l'aderenza al limite proposto.

### **Frazione di Beno**

Come anticipato in precedenza, non sarà possibile introdurre la Zona 30 sulla strada cantonale a Beno. Il preavviso del Dipartimento del Territorio ha evidenziato che, al momento, non sussistono le condizioni per tale intervento. Infatti, secondo il Dipartimento competente, l'infrastruttura stradale della frazione è adeguata a garantire la sicurezza della circolazione. In particolare, sono presenti una fascia laterale delimitata da paletti all'ingresso di Fescoggia e un lungo marciapiede che si estende lungo il fronte stradale. Non sono emerse, pertanto, criticità legate alla sicurezza stradale che giustifichino un abbassamento del limite di velocità. Inoltre, in base ai rilievi effettuati, il valore V85 della velocità risulta in linea con il limite di velocità attualmente vigente di 50 km/h.

Considerando questi aspetti, il Dipartimento del Territorio ha ritenuto che non ci siano le condizioni per introdurre una Zona 30 sulla strada cantonale a Beno. Tuttavia, qualora in futuro dovessero emergere situazioni che richiedano un'ulteriore moderazione del traffico, sarà necessario che il Comune elabori uno studio dettagliato e una proposta preliminare per valutare eventuali modifiche. Il limite di velocità sarà invece applicato esclusivamente sulle seguenti strade comunali: Lémm, Prada e una parte di Strada Vegia da Brén.

### **Frazioni di Arosio, Mugena, Vezio e Fescoggia**

Relativamente alle Frazioni di Arosio, Mugena, Vezio e Fescoggia, il Dipartimento del Territorio ha espresso parere favorevole all'introduzione delle Zone 30, valutando la sussistenza delle condizioni necessarie per tale misura. Nelle aree in questione, infatti, i parametri di velocità – in particolare il valore V85 – risultano compatibili con il limite previsto di 30 km/h.

Per quanto concerne Fescoggia, è prevista l'installazione di bande rosse lungo tutto il tratto stradale soggetto alla nuova regolamentazione. Invece, per le Frazioni di Mugena e Vezio, tale intervento non potrà essere realizzato in questa fase, in quanto non previsto nel progetto iniziale; sarà pertanto necessario richiedere un ulteriore esame preliminare tramite una nuova procedura. Ad Arosio, invece, le bande rosse risultano già installate, e quindi non saranno necessari ulteriori interventi; i paletti sulla cantonale manterranno inoltre la configurazione attuale.



## Aspetti finanziari

Come già anticipato, la rimozione dei cartelli di divieto d'accesso, così come proposto dal Consiglio comunale, non solo ha contribuito a migliorare gli aspetti descritti precedentemente, ma ha anche portato a un vantaggio economico. Infatti, questa modifica ha permesso di ridurre i costi complessivi per l'implementazione della nuova segnaletica. Pur considerando l'ulteriore onere derivante dalla necessità di riprogettare la posizione dei cartelli stradali, è stato possibile contenere la spesa prevista, risultando quindi in un impatto finanziario inferiore rispetto alla cifra inizialmente stimata nel Messaggio municipale n. 298/2024 del 19 agosto 2024.

Di seguito il resoconto finanziario relativo al **rinnovo/completamento della segnaletica sulle strade comunali**

<b>Voce di spesa (in CHF)</b>	<b>Arosio</b>	<b>Mugena</b>	<b>Vezio</b>	<b>Fescoggia</b>	<b>Breno</b>	<b>Totale</b>
Lavori a regia	1'800.00	600.00	1'000.00	800.00	1'800.00	6'000.00
Impianto cantiere	2'800.00	1'100.00	1'500.00	1'300.00	2'800.00	9'500.00
Segnaletica verticale	29'300.00	8'000.00	15'300.00	15'100.00	27'100.00	94'800.00
Segnaletica orizzontale	750.00	0.00	542.00	260.00	410.00	1'962.00
Onorari di progettazione	8'000.00	3'000.00	4'700.00	4'500.00	7'500.00	27'700.00
Oneri di pubblicazione	1'000.00	1'000.00	1'000.00	1'000.00	1'000.00	5'000.00
Imprevisti (ca. 10%)	4'400.00	1'400.00	2'500.00	2'000.00	4'100.00	14'400.00
Arrotondamento	50.00	0.00	-42.00	40.00	-10.00	38.00
<b>Costo dell'opera</b>	<b>48'100.00</b>	<b>15'100.00</b>	<b>26'500.00</b>	<b>25'000.00</b>	<b>44'700.00</b>	<b>159'400.00</b>
IVA (8.1%)	3'896.10	1'223.10	2'146.50	2'025.00	3'620.70	12'911.40
<b>Totale</b>	<b>51'996.10</b>	<b>16'323.10</b>	<b>28'646.50</b>	<b>27'025.00</b>	<b>48'320.70</b>	<b>172'311.40</b>

Di seguito il resoconto finanziario relativo alle **zone 30 km/h** sulle strade comunali e strada cantonale

<b>Voce di spesa (in CHF)</b>	<b>Arosio</b>	<b>Mugena</b>	<b>Vezio</b>	<b>Fescoggia</b>	<b>Breno</b>	<b>Totale</b>
Lavori a regia	1'400.00	1'000.00	1'200.00	1'200.00	800.00	5'600.00
Impianto cantiere	1'900.00	1'500.00	1'700.00	1'700.00	1'300.00	8'100.00
Segnaletica verticale	21'700.00	16'500.00	15'800.00	13'500.00	5'500.00	73'000.00
Segnaletica orizzontale	5'785.00	2'190.00	2'064.00	3'170.00	1'900.00	15'209.00
Opere di arredo	400.00	450.00	650.00	7'300.00	0.00	8'800.00
Onorari di progettazione	7'300.00	5'400.00	5'300.00	6'400.00	2'900.00	27'300.00
Oneri di pubblicazione	1'000.00	1'000.00	1'000.00	1'000.00	1'000.00	5'000.00
Imprevisti (ca. 10%)	4'000.00	2'900.00	2'800.00	3'500.00	1'400.00	14'600.00
Arrotondamento	15.00	-40.00	-14.00	30.00	0.00	-9.00
<b>Costo dell'opera</b>	<b>43'500.00</b>	<b>30'900.00</b>	<b>30'500.00</b>	<b>37'800.00</b>	<b>14'800.00</b>	<b>157'500.00</b>
IVA (8.1%)	3'523.50	2'502.90	2'470.50	3'061.80	1'198.80	12'757.50
<b>Totale</b>	<b>47'023.50</b>	<b>33'402.90</b>	<b>32'970.50</b>	<b>40'861.80</b>	<b>15'998.80</b>	<b>170'257.50</b>
<i>Partecipazione cantonale</i>	<i>9'080.40</i>	<i>11'566.70</i>	<i>8'972.30</i>	<i>13'836.80</i>	<i>0.00</i>	<i>43'456.20</i>



Trattasi di un credito di CHF 345'000.00, che, in base all'art. 23 RGFCC e art. 174 cpv. 4 LOC è di poco inferiore al 10% del gettito d'imposta cantonale e pertanto viene presentata la tabella che ne attesta la sostenibilità e l'incidenza finanziaria.

### **A) Influenza finanziaria dell'opera/investimento (importi arrotondati)**

Totale investimento CHF 345'000.00

#### Incidenza a carico della gestione corrente (art. 17 cpv. 2 RGFCC)

Ammortamento annuale 20%– segnaletica verticale CHF 69'000.00

Interessi bancari per prestito – tasso indicativo 1.50% CHF 5'175.00

Totale onere netto conseguente l'investimento CHF 74'175.00

### **B) Analisi sulla sopportabilità dell'investimento**

L'opera può venir finanziata attraverso l'apertura di un credito presso un istituto bancario.

L'opera è inclusa nel Piano Finanziario 2025-2028.

### **Conclusioni e seguito procedura**

Quanto presentato risponde alla volontà del Municipio di aggiornare la segnaletica esistente e moderare concretamente il traffico nei suddetti comparti, introducendo le zone 30 con l'obiettivo di aumentare la sicurezza degli utenti dello spazio pubblico e migliorare la qualità di vita dei residenti.

A fronte di quanto sopra, i passi da seguire dopo l'approvazione del Messaggio municipale in oggetto saranno i seguenti:

1. pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade e pubblicazione della segnaletica secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale;
2. introduzione della Zona 30: realizzazione delle opere di moderazione del traffico con posa della segnaletica di limitazione della velocità (segnaletica verticale e demarcazioni orizzontali) tramite procedura di appalto ai sensi della LCPubb;
3. risanamento e completamento della segnaletica stradale verticale sulla rete comunale;
4. trascorso circa un anno, secondo i dispositivi di legge, verrà realizzato un nuovo monitoraggio del traffico lungo le strade principali e nuova verifica del V85; se i requisiti sono soddisfatti ( $V85 < 38$  km/h) non si rendono necessari ulteriori interventi di moderazione, altrimenti occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

### **Aspetti procedurali e formali**

- Il messaggio è attribuito alla Commissione della gestione per gli aspetti finanziari e alla Commissione edilizia e opere pubbliche per gli aspetti tecnici. Il Municipio resta a disposizione delle Commissioni, per eventuali ulteriori chiarimenti.
- Maggioranza necessaria: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del consiglio comunale (almeno 11 voti favorevoli).

## Dispositivo decisionale

Visto quanto precede chiediamo a questo lodevole Consiglio comunale di voler deliberare:

1. È concesso il credito di CHF 345'000.00 (IVA 8.1% inclusa) per l'acquisto e la posa della nuova segnaletica stradale e per l'introduzione delle Zone 30 km/h nelle frazioni di Arosio, Mugena, Vezio, Fescoggia e Breno.
2. Il Municipio è autorizzato a procedere con la pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle Strade e alla pubblicazione della segnaletica secondo l'Ordinanza sulla segnaletica stradale.
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decade se non utilizzato entro il termine di 3 anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.
4. Il credito verrà ammortizzato secondo i disposti dell'art. 17 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni al tasso del 20.00%.
5. Le spese saranno caricate e registrate su un apposito conto di investimento che sarà aperto per tale scopo.
6. In caso di necessità il Municipio è autorizzato a contrarre crediti per il finanziamento dell'investimento, e questo alle migliori condizioni di mercato.

Distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Jean-Claude Golliard



Il Segretario:

Daniele Jarmorini

Allegati:

- Rapporti Brugnoli e Gottardi Ingegneri Consulenti SA relativi alle Frazioni di Arosio, Mugena, Vezio, Fescoggia e Breno
- Piani della segnaletica per l'introduzione del regime di Zona 30
- Piani della segnaletica per il risanamento/completamento della segnaletica esistente
- Esame preliminare Divisione delle costruzioni