



## Messaggio municipale

### No. 305/2024

*Richiesta di credito di CHF 158'000.00 (IVA 8.1% inclusa) per le opere necessarie al risanamento del ponte in zona Pónt a Vezio (mappali 235 e 281 RFD Alto Malcantone – Vezio), nonché per lo spostamento delle condotte di canalizzazione e di acqua potabile a lato dello stesso."*

<b>Risoluzione municipale no:</b>	<b>681/2024</b>
<b>Data:</b>	<b>11.11.2024</b>
<b>Dicastero:</b>	<b>Trasporti e comunicazioni, Protezione dell'ambiente e pianificazione del territorio</b>
<b>Per esame:</b>	<b>Commissione edilizia e opere pubbliche e Commissione della gestione</b>

Egregio Signor Presidente,

Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione, per approvazione, il progetto per gli interventi di risanamento del ponte situato in località "Pónt" a Vezio (mappali 235 e 281 RFD Alto Malcantone – Vezio). Il progetto prevede inoltre lo spostamento delle condotte di canalizzazione e dell'acqua potabile a lato del ponte.

### Premessa

Le frazioni di Mugena e Vezio sono direttamente collegate alla zona agricola Caroggio tramite strade comunali secondarie. In particolare, la strada che collega la frazione di Vezio alla zona Caroggio attraversa il fiume Magliasina mediante il ponte oggetto del presente credito. Questo collegamento è di notevole importanza per gli agricoltori che accedono ai terreni in Caroggio, per i proprietari dei rustici della zona, nonché per i numerosi turisti che frequentano l'area per attività escursionistiche.

Il 21 giugno 2024, nel corso di un sopralluogo eseguito dall'Ufficio Tecnico Comunale per la verifica di un idrante situato in località "Pónt" a Vezio, è stato riscontrato un serio rischio strutturale riguardante il ponte stesso, dovuto alla fuoriuscita di materiale dalla volta a botte. Al fine di garantire la sicurezza pubblica e prevenire rischi ulteriori, si è proceduto alla chiusura immediata del ponte al traffico veicolare, con l'installazione di barriere che consentono il passaggio ai soli pedoni e ciclisti.



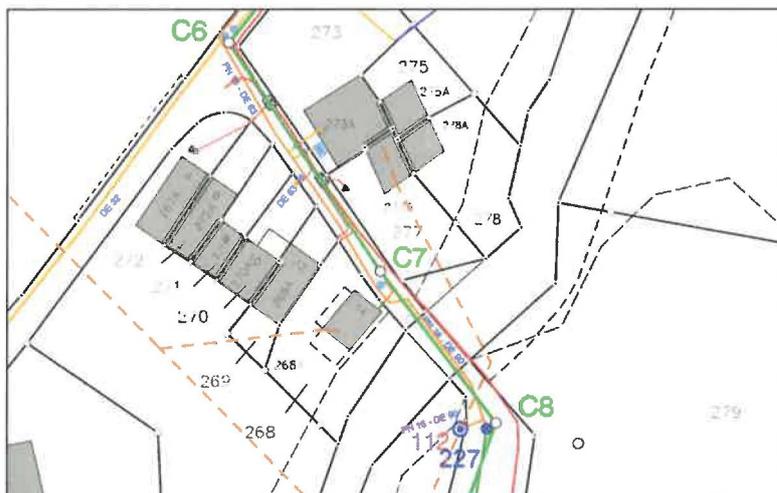
### Ubicazione del manufatto stradale

La seguente planimetria riporta l'ubicazione del manufatto oggetto del presente Messaggio:



### Stato attuale del ponte

Dal catasto delle canalizzazioni e dell'acquedotto comunali risulta che il ponte, interamente costruito in pietra naturale, ospita una canalizzazione consortile con un diametro di 250 mm e una condotta dell'acqua potabile di 90 mm, mentre la condotta AIL è installata esternamente sul lato nord-est.



Il ponte ad arco in pietra, con una campata di 7,5 metri e una carreggiata di 3,2 metri, è sostenuto da spalle massicce ancorate alla roccia. La muratura appare in buone condizioni, sebbene l'intradosso della volta, nell'area oggetto di precedenti interventi, mostri evidenti segni di deterioramento, inclusa una fessura significativa che si estende verso la spalla nord.

### Ipotesi sulle cause del danno

Dagli accertamenti effettuati il 18 luglio 2024, è emerso che il problema potrebbe derivare da un difetto occulto legato ai lavori eseguiti nel 2005, quando furono apportate modifiche alla struttura per la posa delle canalizzazioni consortili. Considerando lo spazio limitato tra la volta del ponte e il piano stradale (circa 1 metro), è probabile che l'impresa esecutrice dei lavori consortili abbia deciso di rimuovere parte delle pietre della volta per posizionare la nuova canalizzazione in pendenza. Tali interventi risultano essere la causa principale del grave deterioramento riscontrato nell'intradosso della volta.

## Interventi previsti

Per ripristinare la sicurezza e la piena funzionalità del ponte, sarà necessario installare una centina provvisoria, poggiante ai lati delle spalle del ponte, e un piano di lavoro sotto la volta. Infatti, il puntellamento nell'alveo o nelle sue prossimità non è consentito dall'Ufficio corsi d'acqua, al fine di evitare interferenze con il flusso naturale dell'acqua e per motivi di tutela ambientale. La centina provvisoria e il piano di lavoro sotto la volta garantiranno un supporto stabile e sicuro alla struttura, consentendo un accesso adeguato durante gli interventi di risanamento.

Successivamente, si procederà con un sondaggio intrusivo per verificare l'entità del danno e confermare l'eventuale necessità di ulteriori interventi strutturali.

Identificata la portata dei lavori, si aprirà la parte compromessa del ponte per liberare le condotte e valutare lo stato dell'intradosso della volta. A questo punto sarà possibile rimuovere le condotte di canalizzazione e dell'acqua potabile, che verranno ricollocate all'esterno del ponte tramite supporti, coibentazione e adeguate protezioni. Infine, si procederà con la riparazione della volta e del manto stradale, ripristinando integralmente la struttura del ponte e garantendone funzionalità e sicurezza.

## Barriere di sicurezza

Per quanto riguarda le barriere di sicurezza, si prevede di mantenere quelle attualmente installate, intervenendo per sistemarle e sostituendo i listelli di legno con elementi nuovi. Qualora, in seguito all'intervento, non fosse possibile preservare le barriere di sicurezza attuali, queste verranno sostituite con un modello simile. La voce "imprevisti + diversi" nella tabella dei costi include già un certo margine per l'eventuale installazione di nuove barriere. In entrambe le ipotesi – sia che vengano mantenute le attuali barriere sia che si opti per un modello nuovo – sarà aggiunto un ulteriore listello in basso per garantire maggiore sicurezza.

## Preventivo dei costi

Per quanto concerne i costi relativi all'impianto di cantiere, è stata eseguita una ripartizione indicativa sulla base degli importi dei lavori.

Costi	Preventivo ponte località "Pónt"	
Opere da impresario – costruttore	CHF	76'345.00
Opere da idraulico + mensole inox	CHF	39'344.00
Imprevisti + diversi, 10% ± arrotondamento	CHF	12'471.95
Onorario ingegnere (Fasi SIA da 51 a 53)	CHF	18'000.00
IVA 8.1%	CHF	11'839.05
<b>Totale arrotondato (IVA 8.1% inclusa)</b>	<b>CHF</b>	<b>158'000.00</b>

Considerato che il ponte ospita le canalizzazioni consortili, il Municipio ha avviato una trattativa con il Consorzio Depurazione Acque della Magliasina (CDAMA) per stabilire una corretta ripartizione delle spese. Il CDAMA ha confermato il proprio impegno a farsi carico di tutti i costi relativi allo spostamento delle condotte e alla loro messa in sicurezza, nonché una parte dei lavori di ripristino del ponte, ritenendo che i danni siano riconducibili alla posa delle canalizzazioni. È importante sottolineare che il CDAMA non è il consorzio responsabile dei lavori eseguiti nel 2005, in quanto costituito successivamente e avendo acquisito i manufatti dal Consorzio Depurazione Alto Malcantone, ormai sciolto. Nonostante ciò, il CDAMA ha manifestato la sua disponibilità a coprire la quota di spese sopra menzionata.

## Conclusioni

L'intervento proposto prevede lo spostamento all'esterno del ponte delle condotte di canalizzazione, acqua potabile e elettricità, con l'installazione di mensole in acciaio inox per garantire sicurezza e protezione. Questo permetterà di liberare la volta del ponte dalle tubazioni e di ripristinare l'arco in pietra naturale, riportandolo allo stato originario.

Il Municipio raccomanda di approvare questo importante messaggio che garantirà una migliore tenuta e sicurezza del manufatto collocato sulla rete stradale comunale.

## Aspetti procedurali e formali

- Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione e della Commissione edilizia e opere pubbliche;
- Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC)
- Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 11 voti favorevoli (art. 61 cpv. 2 LOC).

## Proposta di risoluzione

Il Municipio invita questo lodevole Consiglio comunale a voler

### deliberare:

1. Al Municipio è concesso un credito di CHF 158'000.00 (IVA 8.1% inclusa) per il risanamento e la messa in sicurezza del ponte stradale in località Pönt a Vezio (mappali 235 e 281 RFD Alto Malcantone – Vezio) secondo le analisi, i progetti e i preventivi definitivi.
2. Il credito è registrato nel conto investimenti del Comune.
3. Il credito sarà ammortizzato secondo i disposti delle norme della LOC ed è finanziato con la liquidità a disposizione del Comune. Eventuali sussidi di enti esterni andranno in deduzione della spesa. Il Municipio è autorizzato a eventualmente procurarsi il relativo credito alle migliori condizioni di mercato.
4. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il credito decade se non utilizzato entro il termine di 2 anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:  
  
 Jean-Arlande Golliard



Il Segretario:  
  
 Daniele Jarmorini

Allegato:

- Progetto definitivo Studio di Ingegneria CCR, relazione tecnica e preventivi di spesa.